

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo

2 cilindros / 4 tiempos / 8 válvulas

Sistema de válvulas

DOHC

Bore & Diámetro x carrera

ø83x64.5mm

Cilindrada

698cc

Potencia máxima

35.0kW at 6500 r/min

Torque máximo

58N·m/5250 r/min

Relación de compresión

11.6:1

Caja de cambios

6 velocidades

Lubricación

Lubricación por salpicadura a presión

Embrague

Embrague húmedo multidisco

Sistema de combustible

EFI

Sistema de refrigeración

Refrigerado por líquido

Encendido

Eléctrico

Sistema de encendido

T.C.I.

TRK 702X



CHASIS

Chasis

Estructura de celosía de acero

Suspensión delantera

Horquillas telescópicas invertidas,
recorrido 140 mm

Suspensión trasera

Monoamortiguador,
recorrido 33 mm

Frenos delanteros

Doble disco con ABS Bosch, diámetro 320mm

Freno trasero

Disco con ABS Bosch, diámetro 260 mm

Neumático delantero

110/80 R19

Neumático trasero

150/70 R17

Distancia entre ejes

1505mm

Altura libre al suelo

210mm

Peso en seco

222kg

Capacidad de combustible

20L



Verde Bosque



Gris Lunar



Gris Antracita



Arena del Desierto

Benelli



TOWARDS NEW HORIZONS

Nada se interpone en el camino
de la Benelli TRK 702X.

TRK 702X